

„A” „A2” „A1”

Kategóriás műszaki ellenőrzés

1.)Gumik ellenőrzése:

Légnyomást szemrevételezéssel, műszeresen pedig hetente egyszer hideg állapotban.

A megfelelő légnyomás mennyisége benne van a jármű gépkönyvében.

A gumi nem lehet szakadt, repedt, nem lehet rajtuk dudor és szennyeződés. A minimum borda mélységnek pedig 1,6mm-t kell elérnie.

2.)Kormány ellenőrzése:

Jobbról balra valamint balról jobbra elfordítva nem akadhat, nem szorulhat, nem adhat ki rendellenes hangot (recsegés, ropogás). A vezetékektől és a csövektől szabad mozgásának kell lennie nem lehet útban egyik se. A kormány határolónak épnek kell lennie mindkét oldalon (meg kell állítania a kormányt mielőtt a tankhoz hozzá, érne). A markolatnak meg kell lennie épnek kell lennie és a kormány végének pedig zártnak kell legyen. Valamint a villa legalján mindkét villaszárat megfogva előre, hátra meg mozgatva nem szabad mozognia, kotyognia. (ezzel a kormány csapágyat tudjuk ellenőrizni)

3.) Világítás ellenőrzése:

Helyzetjelző: Elöl fehér hátul piros fény + rendszámtábla világítás (fehér)

Tompított: Elöl fehér, aszimmetrikusan világítja meg az úttestet, bal oldalán 40 méterre jobb oldalán 70 méterre világít. Hátul nincs változás.

Távolsági: Elöl fehér, szimmetrikusan világítja meg az úttestet bal oldalt jobb oldalt 100 méterre világít. Hátul nincs változás. Kék visszajelző mutatja az óracsoportban.

Irányjelző: 60-120 közt kell villognia percenként.

Fék lámpa: Első, hátsó fékre világítania kell, hátul a helyzetjelzőnél jóval erősebb piros fénnel.

4.) Fék ellenőrzése:

A fékkar felső egyharmadnál kell keményen fognia. Ha a felső egyharmadnál beljebb, de keményen fog, a fék kopott és ellenőrzésre szorul. (vagy a betét vagy a tárcsa vagy mindkettő elkopott) Ha rugalmas (egyszer lágy, egyszer kemény) valószínű levegős a fékrendszer, ilyenkor légteleníteni kell.

Ha a fékolaj szint kevesebb mint a megjelölt minimum vagy ahhoz közel van már akkor ugyanolyan folyadékkal kell pótolni mint ami benne van a maximum jelzésig.

5.) Rendszámtábla:

Gyári helyén kell felfogatva legyen olvashatónak, tisztának kell lennie.

Plusz feladatok:

1.) Motorolaj szint váltóolaj szint és az olajnyomás ellenőrzése:

A legtöbb négyütemű motorkerékpárnál a motor és a váltó kenési rendszere közös. A szintellenőrzéshez a motorblokknak vízszintes helyzetben kell lennie (pl. középtámaszon állítva). A blokk oldalán vagy nívópálca van, vagy egy kémlelő ablak. Meg kell mérni/nézni hogy megfelelő-e az olaj szintje. Ha nem akkor utána kell tölteni ugyanabból a típusból. Ha nem tudjuk milyen van benne, akkor az egészet le kell cserélni teljesen. Az olajnyomást a műszerfalon lévő piros ellenőrző lámpa jelzi (ha van). A piros ellenőrző lámpának a gyújtás bekapcsolásakor világítania kell, a motor beindulása után a jelzőfénynek ki kell aludnia.

2.) Tengelykapcsolókar holtjátékának ellenőrzése:

Meg kell győződni róla, hogy a tengelykapcsoló kar holtjátéka a tövénél 2-4mm, a kar végénél pedig 1-2 cm között van-e. Utánállítani úgy kell, hogy a karon lévő állító csavart ki vagy becsavarod és a kontraanyát meghúzzod, ha készen van. A csavar behajtása a holtjátékot növeli, kifelé hajtása pedig csökkenti azt. Ha a tengelykapcsoló holtjátéka „kicsi”, akkor csúszik a kuplung és gázadáskor felpörög a motor, de a gyorsulása lassú. Abban az esetben, ha a holtjáték „nagy”, nem old szét rendesen a kuplung, ezért nehéz váltani, és elinduláskor, amikor egyes fokozatba tesszük a váltót, kúszni kezd a motor a kuplung kiengedése nélkül.

3.) Meghajtólánc feszességének ellenőrzése:

A motor terhelt állapotában (valaki rajta ül) Alulról felfelé megmozgatva a kilengése nem lehet több 10-20 mm -nél. A lánckeréknél pedig hátra fele nem nyúlhat 4mm-nél tovább. Ha nem megfelelő, akkor a hátsó kerékrögztítő anyákat kell meglazítani és előrébb vagy hátrébb húzni a kereket, mindkét oldalon egyenlő mértékben. Ehhez segítségünkre szolgál a karon lévő kis beosztás-skála. Ügyelni kell, hogy a kerék egyenes maradjon, különben félrehord és az borulásveszélyes.

4.) Hátsó lengővilla és rugóstagok ellenőrzése:

A motoron ülve mozgasd le-fel és jobbra-balra a lengőkarokat, a lényeg hogy nem mozoghat sehogy. Lengéscsillapítónál nem szivároghat az olaj, nem szorulhat, nem „ringhat”. Speciális szerszámmal utánállítható, a tövénél található fogaknál. Spirálrugó nem recseghet, nem lehet rajta sérülés. Lengővilla nem nyekereghet, nem lehet rajta sérülés. A spirálrugót rendszerint állíthatod terheléstől függően, a kezelési útmutatóban leírtak szerint.

5.) A benzincsap állásai:

ON-RES-OFF/PRI (nyitott – tartalék - zárt/szerviz)

6.) Elsősegély csomag ellenőrzése:

Az ülés alatt találsz. Amúgy lehet a hátitáskádban is, vagy akárhol, csak lennie kell nálad. egy "A" jelű csomagnak, tartalmának szavatosságát időközönként ellenőrizni kell, ha valamit felhasználtál belőle azt pótolni kell.

7.) Személy és teherszállítás:

Személy szállítani legalább 2 éves jogosítvánnyal lehet. Az utasnak el kell érni a lábával a lábtartókat, a kapaszkodónak meg kell lennie és tudnia kell kapaszkodni. Teherszállításnál a csomag nem érhet túl a motor elején illetve hátulján, oldal irányba pedig a kormány szélességénél kintebb. A plusz súlyhoz képest a motor felfüggesztése állítható a 4-es számú bekezdésben leírtak szerint.